

1. Interpretación de planos y esquemas eléctricos y electrónicos del buque.
2. Procedimientos para la determinación del balance
3. Descripción de la planta eléctrica del buque.
4. La descripción de la maniobra de arranque, acople y distribución de carga y parada de generadores.
5. Procedimiento de descripción de sistemas de parada de emergencia.
6. Sistemas de seguridad del buque: Aparatos de medida, contactores, bases de fusibles, líneas que producen mal funcionamiento o interrupciones del por desconexión de algún componente.
7. Los cuadros de control de maniobra de motores eléctricos. Sistemas de arranque, mando y control (estrella-triángulo).
8. Interpretación de planos y esquemas neumáticos.
9. Procedimientos en el establecimiento de diagnósticos de los sistemas neumáticos.
10. Descripción y funcionamiento de los sistemas neumáticos.
11. Montaje, conducción y mantenimiento de equipos neumáticos aplicados al buque.
12. Interpretación de planos y esquemas de sistemas hidráulicos.
13. Establecimiento de diagnósticos en los sistemas hidráulicos.
14. Funcionamiento de equipos hidráulicos del buque.
15. Montaje, conducción y mantenimiento de equipos hidráulicos ampliados al buque.
16. Interpretación de sinópticos, diagramas de bloques, organigramas, planos y de los sistemas automáticos.
17. Dinámica de los procesos automáticos del buque (presión, nivel, temperatura, velocidad, caudal, rumbo, etc.).
18. Técnicas de regulación, reguladores industriales y técnicas de ajuste de sus parámetros.
19. Captación de información, descripción y funcionamiento de los instrumentos de captación de información (sensores, detectores, transductores, conversores de y transmisores).
20. Establecimientos de diagnósticos de instrumentos en base a relacionar la información por 105 mismos.
21. Métodos de gestión de los consumos del buque (agua, aceite, combustible) y de las provisiones de boca
22. Contrato de arrendamiento del buque.
23. La póliza de fletamento.
24. El conocimiento de embarque o recibo del piloto.
25. La protesta de mar, por avería, naufragio, arribada, abordaje y ataque o despojo de la nave.
26. Asociaciones de protección e indemnización (casco, protección e indemnización).
27. Remolques y salvamentos según las cláusulas de los contratos con las asociaciones a las que pertenece el buque.
28. Reclamación por averías.
29. Procedimientos de peritación y liquidación por averías según las especificaciones de las pólizas, normas y reglamentos establecidos.
30. Reconocimientos del buque en los contratos con los aseguradores.
31. Contratos de la tripulación.
32. Despacho del buque: Declaración de sanidad previa a la entrada/salida del buque en puerto. El manifiesto de la carga en régimen de cabotaje, importación o exportación por mar, la lista de tripulantes y provisiones.
33. Certificados del buque: Revisión, períodos de validez, extensiones e inspecciones.
34. Procedimientos de reconocimiento en las personas accidentadas de las principales funciones de su cuerpo (locomotora, cardiocirculatoria, respiratoria y digestiva) y práctica de los primeros auxilios.
35. Procedimientos que deben realizarse en el cuidado del enfermo: Observaciones de su comportamiento, síntomas y signos (piel, respiración, excreción, pulso, presión sanguínea, temperatura).
36. Procedimientos de diagnóstico y medidas a tomar en pacientes con signos de intoxicación etílica o por estupefacientes, así como por los efectos del síndrome de abstinencia.
37. Procedimientos y medidas a tomar con el personal rescatado: Reconocimiento y atenciones fundamentalmente en lo que se refiere a síntomas de: hipotermia, congelación, quemaduras y deshidratación.
38. 38. Procedimientos básicos de higiene y educación sanitaria a bordo: Higiene personal, agua potable, eliminación de las aguas residuales, ventilación e higiene de los alimentos. Procedimientos generales que procedan en el cuidado de moribundos y tas medidas relacionadas con el fallecimiento: Reconocimiento de los signos de muerte, conservación del cadáver a bordo y sepultura en la mar.
39. Procedimientos generales contra la transmisión de enfermedades y lucha contra las epidemias así como la utilización de tos diferentes tipos de vacunas necesarias para cada viaje.
40. Organización del puente de navegación: Cartas náuticas, avisos a los navegantes.
41. Plan de travesía. Derrota del buque teniendo en cuenta incidencias especiales. Dispositivos de separación de tráfico.
42. Métodos de calibración y ajuste de los aparatos de medición: Cronómetro y sextante.
43. Métodos para observar los errores de compás magnético y procedimientos de corrección.
44. Posicionamiento del buque mediante la observación de las alturas del Sol, planetas y estrellas.
45. Métodos y procedimientos para obtener el posicionamiento y velocidad del buque: Abatimientos y corrientes mediante demoras, enfilaciones con observaciones directas de marcas terrestres, faros, balizas o boyas, así como mediante información electrónica.
46. Procedimientos cinemáticos para la determinación en una pantalla de radar de: Rumbo y velocidad de un buque, momento máximo de aproximación y distancia entre dos buques que se cruzan; que vienen de vuelta encontrada o que se alcanzan, cambios de rumbo y velocidad de otro buque.
47. Métodos de obtención y procedimientos de análisis de la información meteorológica: Mareas, corrientes y temperatura del agua, que puedan tener efecto sobre la navegación.
48. Métodos de obtención y procedimientos de análisis de la información meteorológica seleccionada, para determinar la evolución de la atmósfera y de la mar, prediciendo sus valores para las próximas veinticuatro horas.
49. Códigos y procedimientos para establecer el tráfico operacional de correspondencia pública e información de seguridad marítima: Radioavisos náuticos, mensajes de urgencia relativos a la seguridad.
50. Códigos y medidas de seguridad que deben tomarse en la zona de trabajo durante: La navegación, carga y descarga, faenas de pesca y trabajos en cubierta.
51. Códigos y medidas preventivas que deben observarse: En la reparación, revisión y manipulación de máquinas; dispositivos a presión, productos peligrosos, equipos eléctricos, manejo de herramientas de mano y penetración en compartimentos que han estado cerrados mucho tiempo.
52. Procedimientos de seguridad (Códigos) en la manipulación y estiba de materiales combustibles e inflamables.
53. Procedimientos de manejo y métodos de mantenimiento de los sistemas de detección de incendios y de las estaciones fijas y portátiles de extinción automática y manual.
54. Procedimientos de extinción según: Características de los materiales combustibles e inflamables, los espacios en donde se encuentran y los agentes extintores.
55. Organización integral de la seguridad del buque y su tripulación: Disposición de los equipos y tareas específicas del personal.
56. Programa planificado de mantenimiento de los equipos y colectivos de salvamento.
57. Procedimientos de utilización de los equipos individuales de protección para la supervivencia según las circunstancias y situaciones. .
58. Procedimientos de la puesta a flote de las embarcaciones de supervivencia, el embarque en las mismas y la maniobra a realizar. Maniobras de recogida de naufragos, agrupamiento de embarcaciones de supervivencia. Acciones que se deben tomar en las operaciones de salvamento y rescate.
59. Procedimientos para el apuntalamiento de mamparas y taponamiento de vías de agua y el achique de espacios inundados.
60. Metodología didáctica sobre organización del plan de mantenimiento en función de las características del buque.
61. Aplicación de un plan de mantenimiento: Documentación técnica de las máquinas y equipos. Certificados del buque expedidos por sociedades clasificadoras y por la inspección del buque. Operaciones de suministro y gasto de consumos. Historial técnico de las máquinas y equipos.
62. Control de "stock": Materiales, herramientas y piezas de repuesto a corto y medio plazo. Condiciones de almacenamiento y conservación. Información técnica de suministros.
63. Descripción y funcionamiento de plantas de frío industrial.
64. Metodología didáctica en la determinación del balance energético de la planta de frío.
65. Desmontaje, conducción en régimen de maniobra o marcha en carga/vacío y operaciones de mantenimiento.
66. Establecimiento de diagnóstico de plantas de frío.
67. Sistemas automáticos de las plantas de frío: Detectores límite, presostatos termostatos, sistemas de paro y seguridades.
68. Descripción, operación y mantenimiento de generadores de vapor.
69. Métodos de detección analítica de fallos en instalaciones de frío, climatización y producción de calor.